

## ПРОТОКОЛ

### рабочей встречи по проблемам обеспечения безопасности на транспорте

Рабочая встреча лиц, заинтересованных в обеспечении безопасности на транспорте, организованная Российской академией наук и Ассоциацией организаций, осуществляющих деятельность по обеспечению безопасности на транспорте, с участием НАМИ и 12 ЦНИИ МО РФ, состоялась **23 июня 2015г.**

**Время встречи:** 11:00-16:30;

**Место встречи:** Центр испытаний НАМИ, Московская обл., пос. Автополигон.

#### **Повестка Рабочей встречи:**

1. Доклад «Комплексный анализ проблем обеспечения безопасности на транспорте».

**Махутов Николай Андреевич** - член-корреспондент РАН, Председатель Рабочей группы при Президенте Российской академии наук по анализу риска и проблем безопасности, Президент Ассоциации организаций, осуществляющих деятельность по обеспечению безопасности на транспорте.

2. Доклад «Обзор проектов аппаратно-программных комплексов (систем), предназначенных для повышения безопасности транспортной деятельности».

**Кузин Николай Иванович** - Вице-президент Ассоциации безопасности на транспорте.

3. Доклад «Многофункциональная распределенная система автоматизированного комплексного контроля транспорта в интересах выявления незаконной транспортировки (перемещения) ядерных материалов, радиоактивных веществ, других опасных веществ и материалов, а также взимания платы в счет возмещения вреда, причиняемого автодорогам большегрузным транспортом (СИН-СВП)».

**Перцев Сергей Фёдорович** - Главный научный сотрудник 12 ЦНИИ МО РФ.

4. Демонстрация работы фрагментов СИН-СВП.

5. Обсуждение проблем обеспечения безопасности на транспорте, вопросы, замечания, предложения.

6. Формирование состава Рабочей группы для объединения усилий лиц, заинтересованных в обеспечении безопасности на транспорте.

7. Подведение итогов Рабочей встречи.

Все пункты предложенной Участникам Повестки дня исполнены полностью:

#### **По первому вопросу.**

**Н.А. Махутов** изложил взгляд на обеспечение безопасности на транспорте как неотъемлемой части государственной (национальной) безопасности Российской Федерации

с точки зрения оценки рисков негативных событий и оптимизации затрат на создание систем обеспечения безопасности, снижающих эти риски. При этом особое внимание было обращено на важность обсуждаемой проблемы в свете требований закона Российской Федерации «О стратегическом планировании», определяющего первоочередной задачей координацию государственного и муниципального стратегического управления и мер бюджетной политики.

Акцентируется внимание Участников встречи на необходимости комплексного подхода к анализу рисков и проблем безопасности, общего позиционирования вопросов транспортной безопасности в комплексе технических систем.

### **По второму вопросу.**

В докладе **Н.И. Кузина** системно изложен перечень ряда проектов, прямо или косвенно связанных с обеспечением безопасности транспортной деятельности и находящихся в различных стадиях реализации. Перечисленные проекты предполагают создание следующих технологических информационных систем:

- инструментального надзора за перемещением ядерных материалов и радиоактивных веществ;
- дистанционного контроля и надзора в области обеспечения транспортной безопасности при осуществлении перевозок опасных грузов;
- аппаратно-программного комплекса «Безопасный город»;
- распределенных ситуационных центров;
- взимания платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн;
- обеспечения безопасности автомобильных перевозок на автомобильных дорогах России в рамках государственно — частного партнерства.

Доклад был завершён просьбой к участникам Рабочей встречи высказать свое мнение по поводу возможности создания Комплексной системы обеспечения безопасности на транспорте, рационально объединяющей **общие** технические, программные и информационные элементы вышеперечисленных систем. Н.И. Кузин предложил участникам Рабочей встречи сформировать состав Рабочей группы, которая сможет выработать предложения по объединению усилий всех исполнителей проектов обеспечения безопасности на транспорте для их практической совместной реализации.

### **По третьему вопросу.**

**С.Ф. Перцев** подробно проинформировал о ходе работ и достигнутых результатах при создании системы автоматизированного комплексного контроля транспорта в интересах выявления незаконной транспортировки (перемещения) ядерных материалов, радиоактивных веществ, других опасных веществ и материалов, а также взимания платы в счет возмещения вреда, причиняемого автодорогам большегрузным транспортом (СИН-СВП). Особое внимание докладчиком было уделено вопросам практического применения средств инструментального контроля, позволяющего эффективно осуществлять контроль за несанкционированными перевозками (перемещением), радиоактивных материалов (веществ).

**М.А. Шингаркин**, Депутат Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации от фракции ЛДПР. Комитет по природным ресурсам, природопользованию и экологии - изложил позицию органа представительной и законодательной власти в части, касающейся разработки и внедрения СИН в комплексную систему безопасности, об актуальности и необходимости объединения системы инструментального надзора и системы взимания платы за проезд транспортных средств массой более 12 тонн по автодорогам федерального значения.

#### **По четвертому вопросу.**

Состоялась демонстрация опытного образца фрагмента СИН, смонтированного на участке 6-ти полосного движения автомобильной дороги – ознакомление с составом и комплектностью конструкции на месте расположения объекта, даны пояснения по всем возникшим вопросам. Показ реального функционирования и регистрации фактов транспортировки образцов ЯМ и РВ при различных конфигурациях транспортного потока, объем, способы и достоверность отображения информации на АРМ оператора – в интерактивном режиме. (Модераторы демонстрации - **С.Ф. Перцев**, Главный научный сотрудник 12 ЦНИИ МО; **Г.Т. Шевченко**, Ведущий научный сотрудник 16 отдела 12 ЦНИИ МО; группа инженерно-технических специалистов 12 ЦНИИ МО, НПЦ «Аспект», Инженерно-промышленной компании, ФЦНВТ СПО «Элерон»).

#### **По пятому вопросу.**

Состоялось обсуждение и обмен мнениями по тематике рабочей встречи, в котором приняли участие:

- . **Хайлов Е.А.**, - Инспектор группы выработки решений координационно-оперативного отдела Антитеррористического Центра СНГ;
- . **Куликов В.А.**, - Инженерно-промышленная компания (Владимирская обл.);
- . **Качанов С.А.**, - Заместитель начальника ФГБУ "Всероссийский научно-исследовательский институт по проблемам гражданской обороны и чрезвычайных ситуаций МЧС России" (федеральный центр науки и высоких технологий);
- . **Романович И.К.** Директор Федерального бюджетного учреждения науки «Санкт-Петербургский научно-исследовательский институт радиационной гигиены имени профессора П.В. Рамзаева»;
- . **Андриевский И.П.** Начальник Инспекции Управления государственного надзора за ядерной и радиационной безопасностью Министерства обороны Российской Федерации;
- . **Шевченко Г.Т.**, Ведущий научный сотрудник 16 отдела 12 ЦНИИ МО;
- . **Балановский В.Л.** Советник Президента Ассоциации организаций, осуществляющих деятельность по обеспечению безопасности на транспорте.

**По шестому и седьмому вопросам.**

По результатам анализа опросных листов участников Рабочей встречи сделан вывод, что участники встречи считают поставленные в повестке дня вопросы актуальными, цели Рабочей встречи частично достигнутыми.

На Рабочей встрече *не удалось* сформировать рабочую группу специалистов, для консолидации усилий, направленных на реализацию проектов обеспечения безопасности на транспорте. Необходимость и актуальность создания Рабочей группы бесспорны, исходя из этого организаторам Рабочей встречи рекомендовано произвести подготовку к ее формированию:

- сформулировать правовые основы и организационные вопросы РГ
- определить цели, задачи и функции РГ;
- обозначить статус, полномочия РГ и при каком органе она будет осуществлять свою деятельность;
- подготовленные материалы направить в адрес участников Рабочей встречи, провести консультации – до 01.07.2015 г.;
- создать РГ – до 15.07.2015 г.

**ПРИМЕЧАНИЯ:**

1. Приглашения на Рабочую встречу были направлены 52 адресатам, своих представителей направили 27 организаций.

2. В предварительных заявках планировалось присутствие 63 участников, на мероприятие зарегистрировались 56 человек, реально присутствовали 74 человека (т.е. 18 чел. уклонились от регистрации).

3. Список участников Рабочей встречи приведен в **Приложении 1** к настоящему Протоколу.

4. **Приложение 2** – материалы к докладу Махутова Н.А.

5. **Приложение 3** – материалы к докладу Кузина Н.И.

6. Материалы к докладу Перцева С.Ф. предоставляются по запросу.

Председатель Правления

Ассоциации безопасности на транспорте

\_\_\_\_\_ И.И. Карабанов

25 июня 2015 г.